



Procédure de prévol



Extrait du manuel d'opérations FS2Crew 747 PMDG Edition

Ne pas dupliquer - ne peut pas être vendu



Procédure de prévol adaptée à la chronologie des événements Fs2Crew (cockpit sombre et froid)

Procédure initiale. Mise sous tension, alimentation électrique.

+45mn

☞ Commutateur BATTERY.....	ON
☞ Sélecteur STANDBY POWER.....	AUTO
☞ Commutateurs d'alimentation électrique BUS TIE.....	AUTO
☞ Sélecteurs pompes hydr. à la demande HYD DEMAND PUMP.....	OFF
☞ Commutateurs essuies-glace WINDSHIELD WIPER.....	OFF
☞ Commutateur de volets ALTN FLAPS.....	OFF
☞ Levier de commande du train d'atterrissage LDG GEAR.....	BAISSE
☞ Indicateur de volets.....	0
➤ Si source d'alimentation externe.....	PROCEDURE
<i>EXT PWR 1 et 2 doivent être illuminés AVAIL</i>	
☞ Commutateur EXT PWR 1 et/ou 2.....	ON
<i>Vérifier témoins lumineux illuminés ON</i>	
➤ Si source d'alimentation APU.....	PROCEDURE
☞ Sélecteur APU.....	ON, START
<i>Tourner le sélecteur APU sur la position ON, ensuite START et le relâcher pour qu'il revienne automatiquement sur ON. Attendre quelques instants que l'APU démarre, les 2 témoins APU GEN 1 et 2 s'illuminent AVAIL. Enfoncer ces 2 commutateurs et vérifier si les témoins sont illuminés ON et AVAIL éteints</i>	
<i>Vérifier témoins des boutons GEN 1- GEN 2 illuminés AVAIL</i>	
☞ Commutateurs GEN 1 – GEN 2.....	ON
<i>Vérifier si commutateurs GEN 1 – GEN 2 sont illuminés ON</i>	
☞ Feux de navigation NAV.....	ON
☞ Sélecteurs IRS	ALIGN
<i>Les 3 commutateurs sur ALIGN, décompte à 0 sur le ND, puis NAV</i>	

Procédure de prévol

±38mn

Le FO commence son tour d'inspection, procédure de prévol du CA

☞ Commutateurs EEC.....	NORM
<i>Vérifier témoins lumineux ALTN éteints</i>	

Systeme électrique

☞ Commutateurs L – R UTILITY.....	ON
<i>Vérifier témoins ON éteints</i>	
☞ Commutateurs BUS TIE vérifier.....	ON
<i>Vérifier témoins ISLN éteints</i>	
☞ Commutateurs GEN CON	ON
<i>Vérifier témoins illuminés OFF</i>	
☞ Témoins DRIVE commutateurs illuminés.....	DRIVE



Système hydraulique

☞ Témoins HYD 'SYS FAULT' Illuminés.....	SYS FAULT
☞ Témoins des pompes DEMAND PUMP illuminés.....	PRESS
☞ Sélecteurs de pompes 1-4 DEMAND PUMP.....	OFF
☞ Commutateurs de pompes 1-4 ENGINE PUMP.....	ON

CDU, Programmation du FMC

- ✓ Vérifier la marge de manœuvre page maintenance → 1.30
- ✓ Page POS INIT, entrer la position courante SET IRS
- ✓ Vérifier l'heure UTC
- ✓ Charger la route
- ✓ Page DEP/ARR, sélectionner la piste – SID, vérifier LEGS
- ✓ Page NAV RAD, vérifier les radios si nécessaire
- ✓ Page PERF INIT, entrer ZFW, réserve carburant, COST INDEX, CRZ ALT
- ✓ Page TAKEOFF REF, volets, vitesses, CG
- ✓ Page ACT ECON CLB, programmer si nécessaire
- ✓ Page VNAV CLB, altitude de transition, SPD REST

Partie haute du panneau central supérieur

☞ Lumières d'urgence EMER LIGHTS, capot fermé.....	ON
--	----

Système incendie

☞ Presser le commutateur de test.....	OK
☞ Poignées de commande incendie moteurs.....	EN POSITION
☞ Témoins lumineux BTL A DISCH, BTL B DISCH.....	ETEINT
☞ Témoin lumineux APU BTL DISCH.....	ETEINT
☞ Témoin lumineux CARGO FIRE DISCH.....	ETEINT
☞ Commutateurs CARGO FIRE ARM.....	OFF
☞ Vérifier témoins lumineux FWD et AFT éteints.....	ETEINT

Système de démarrage des moteurs

☞ Commutateurs de démarrage 1-4 enfoncés témoins lumineux éteints.....	EN POSITION
☞ Sélecteur STBY IGNITION.....	NORM
☞ Commutateur CON IGNITION.....	OFF
☞ Commutateur AUTO IGNITION.....	SINGLE
☞ Sélecteur AUTO START	ON

Système de vidange carburant JETTISON

☞ Sélecteur carburant.....	OFF
☞ Commutateurs valves L / R NOZZLE.....	OFF
☞ Vérifier les témoins lumineux des valves NOZZLE.....	ETEINT

Système carburant (activer les pompes maintenant si vous deviez les oublier)

☞ Commutateurs X FEED, vérifier témoins de valves éteints.....	ON
☞ Commutateurs CTR L et R.....	OFF
☞ Pompes MAIN 1 FWD – AFT.....	OFF
☞ Pompes MAIN 2 FWD – AFT.....	OFF
☞ Pompes MAIN 3 FWD – AFT.....	OFF
☞ Pompes MAIN 4 FWD – AFT.....	OFF



Système antigivrage et protection contre la pluie

☞ Antigivrage NACELLES (moteurs).....	SI REQUIS
☞ Antigivrage WING (ailes).....	SI REQUIS
☞ Commutateurs WINDSHIELD WIPER (essuie-glaces).....	OFF
☞ Commutateurs chauffage WINDOW HEAT, témoins INOP éteints.....	ON

Oxygène

☞ Commutateur PASSENGER OXYGEN, capot fermé.....	ON
--	----

Amortisseurs de lacets

☞ Commutateurs YAW DAMPER, témoins INOP illuminés.....	ON
<i>Témoins INOP illuminés jusqu'à ce que l'IRU soit aligné</i>	

Système de pressurisation

☞ Valves OUTFLOW.....	OUVERTE
☞ Sélecteur altitude AUTO LDG ALT, à vérifier.....	AUTO
☞ Commutateur manuel OUTFLOW VALVE, à vérifier.....	OFF
☞ Sélecteur d'altitude cabine AUTO SELECT, à vérifier.....	NORM

Système ECS, air conditionné

☞ Sélecteur de température PASS TEMP.....	AUTO
☞ Sélecteur de température FLT DECK.....	AUTO
☞ Témoin lumineux ZONE RST.....	ETEINT
☞ Commutateur TRIM AIR.....	ON
☞ Commutateurs upper / lower RECIRC.....	ON
☞ Commutateur chauffage AFT CARGO HT.....	OFF
☞ Sélecteur EQUIP COOLING (OAT ≤70°F : NORM, > 70°F : OVRD)...	NORM
☞ Commutateur HI FLOW.....	OFF
☞ Commutateur GASPER.....	ON
☞ Commutateur HUMID.....	OFF

Système pneumatique

☞ Témoin lumineux PACK SYS FAULT.....	ETEINT
☞ Sélecteurs PACKS 1-2-3.....	NORM
☞ Commutateur L / R ISOLATION VALVES.....	ON
☞ Témoin lumineux L / R ISOLATION.....	ETEINT
☞ Témoin lumineux engine bleed air SYS FAULT.....	ETEINT
☞ Commutateur APU BLEED AIR, témoin lumineux éteint.....	ON
☞ Commutateurs ENGINE BLEED AIR.....	ON

Système éclairage

☞ Commutateur LOGO.....	SI REQUIS
☞ Commutateur WING (ailes).....	OFF
☞ Commutateur STROBE.....	OFF
☞ Commutateur NAV.....	ON
☞ Commutateur BEACON.....	OFF
☞ Commutateur RUNWAY TURNOFF.....	OFF
☞ Commutateurs LANDING.....	OFF



Panneau de contrôle EFIS

☞ Sélecteur MIN référence.....	BARO
☞ Sélecteur MIN, réglage MIN ALT.....	REGLE
☞ Commutateur de vecteur de course de vol FPV.....	ACTIVE
☞ Commutateur de sélection mètres / pieds.....	PIEDS
☞ Sélecteur de référence barométrique IN – HPA.....	REGLE
☞ Commutateurs gauche et droit VOR / ADF.....	SI REQUIS
☞ Sélecteur de mode ND.....	MAP
☞ Sélecteur centre CTR ND.....	SI REQUIS
☞ Sélecteur d'échelle de distance ND.....	SI REQUIS

Panneau de contrôle MCP

☞ Commutateur de directeur de vol.....	ON
☞ Commutateur auto manettes A/T ARM.....	ON
☞ Sélecteur de limite d'inclinaison BANK LIMIT.....	AUTO
☞ Vérifier LNAV armé.....	SI REQUIS
☞ Vérifier VNAV armé.....	SI REQUIS
☞ Cap de piste de départ HDG.....	REGLE
☞ Altitude initiale.....	REGLEE
☞ Barre de désengagement AUTOPILOT.....	ARMEE

Panneau de commande de puissance

☞ Frein de parking.....	SERRE
☞ Aérofreins.....	RENTRE
☞ Leviers de commande REVERSE.....	VERIFIE
☞ Leviers de commande de puissance.....	0.00
☞ Volets, configuration de décollage.....	REGLES
☞ Commutateurs STAB TRIM cut-out.....	AUTO
☞ Commutateurs de coupure carburant.....	FERME
☞ Témoins lumineux alerte incendie des commutateurs coupure carburant...	ETEINTS

Panneau COM

☞ Panneau radio gauche.....	REGLE
☞ Panneau audio gauche.....	REGLE
☞ Panneau audio centre.....	REGLE
☞ Signes passagers SeatBelts.....	AUTO
☞ Signes passagers No Smoking.....	ON

Oxygène

☞ Masques arrimés et portes fermées.....	VERIFIE
☞ Vérifier OXY sur EICAS.....	CONTROLE
☞ Commutateur MIC, Contrôle.....	INTERPHONE
☞ Faire le test oxygène Fs2Crew.....	TEST OXY

Panneau de sélection de source de navigation

(Commutateurs non simulés)

☞ Tous les commutateurs doivent être à 12h00.....	VERIFIE
---	---------



Montre

☞ Heure..... VERIFIEE

Panneau de commande CRT

☞ Sélecteur d’affichage supérieur INBD CRT..... NORM

☞ Sélecteur d’affichage inférieur LWR CRT..... NORM

Instruments de vol CA

☞ Instruments de vol..... VERIFIE

- TCAS à OFF
- Entrer les vitesses de décollage
- Auto manettes mode blanc
- Mode ROLL sur TO/GA
- Mode pitch sur TO/GA
- Statut AFDS à FD

☞ Cap de piste HDG..... CONTROLE

☞ Altimètres..... REGLES

☞ Instruments de secours..... VERIFIES

- Indicateur ATT : vérifier si altitude correcte
- Indicateur de vitesse : vérifier si indication correcte
- Altimètre : vérifier si indication correcte. Régler QNH

☞ Commutateur EIU (non simulé)..... AUTO

☞ Commutateur cap de référence..... NORM

☞ Sélecteur principal FMC (non simulé)..... L

☞ Volets alternatifs et train d’atterrissage..... CONTROLE

- Levier de commande du train..... BAISSÉ
- Sélecteur de cde alternative des volets ALTN FLAPS..... OFF
- Commutateur de Cde alternative des volets..... OFF
- Commutateurs de Cde alternative du train ALTN GEAR EXT.... OFF

☞ EICAS, sélectionner GEAR (température freinage <=3)..... <=3

☞ EICAS..... CONTROLE

- EICAS supérieur
Vérifier les indications primaires des moteurs
- EICAS inférieur
Vérifier les indications secondaires des moteurs
- STATUT EICAS
Quantité d’huile hydraulique (non affichée)
Pression oxygène suffisante